

Innore AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 21 jun., 2024

Utløper: 21 jun., 2027

Forurensning

Substitusjonsvurderinger

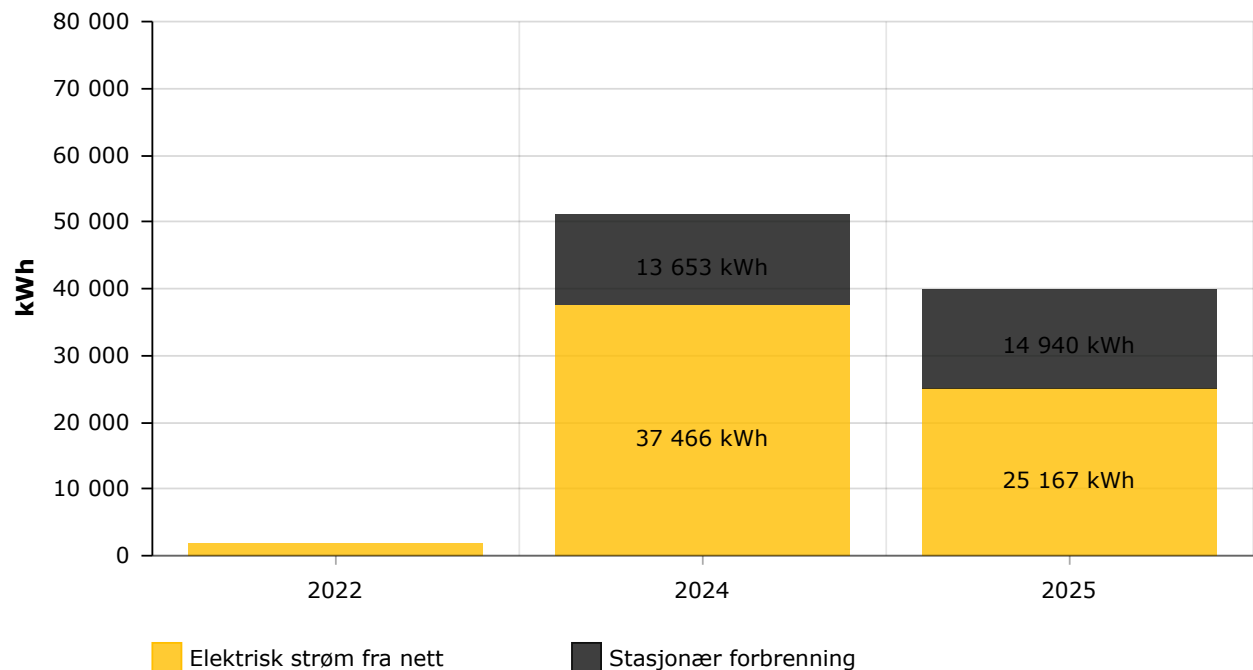
År	↓	Svar	↕
2025		Virksomheten bruker ikke kjemikaler i sin prosess.	
2024		Selskap bruker ikke kjemikaler i vårt aktivitet.	

💬 Kommentaar til dataene

Vi designer og konstruerer produktene våre slik at vi kan bruke mekaniske ankere i stedet for kjemiske, noe som hjelper oss også å være mer miljøvennlige.

Klimagassutslipp

Energiforbruk

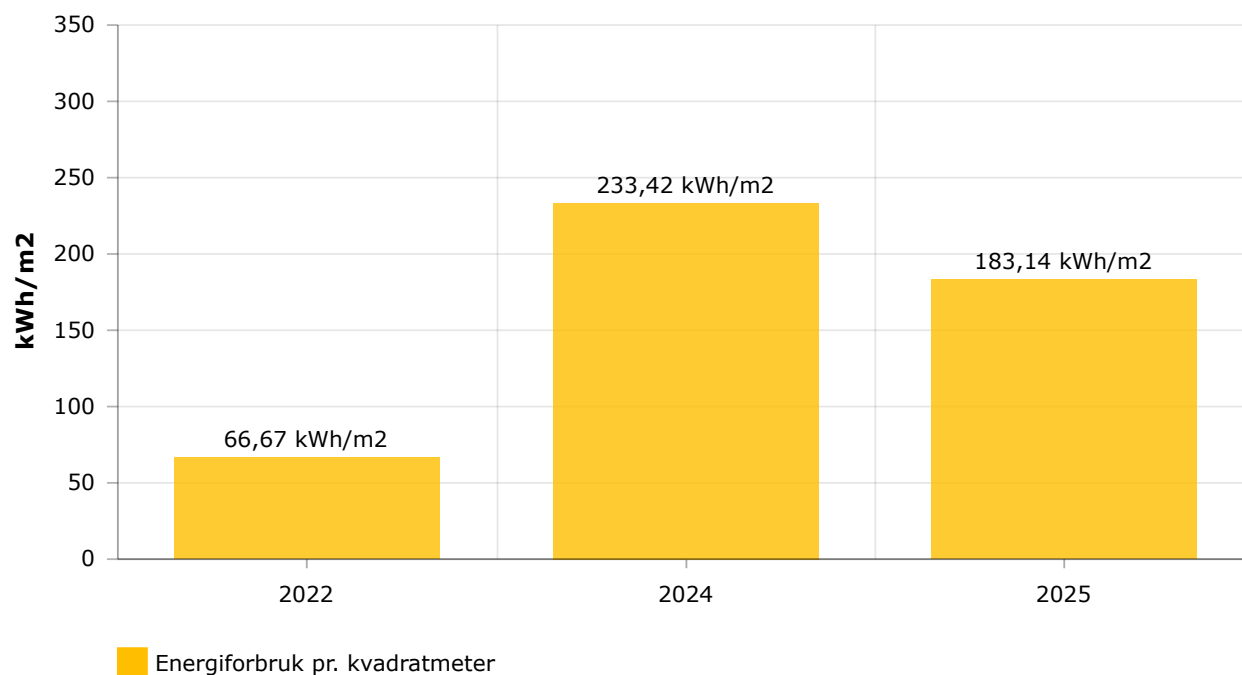


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

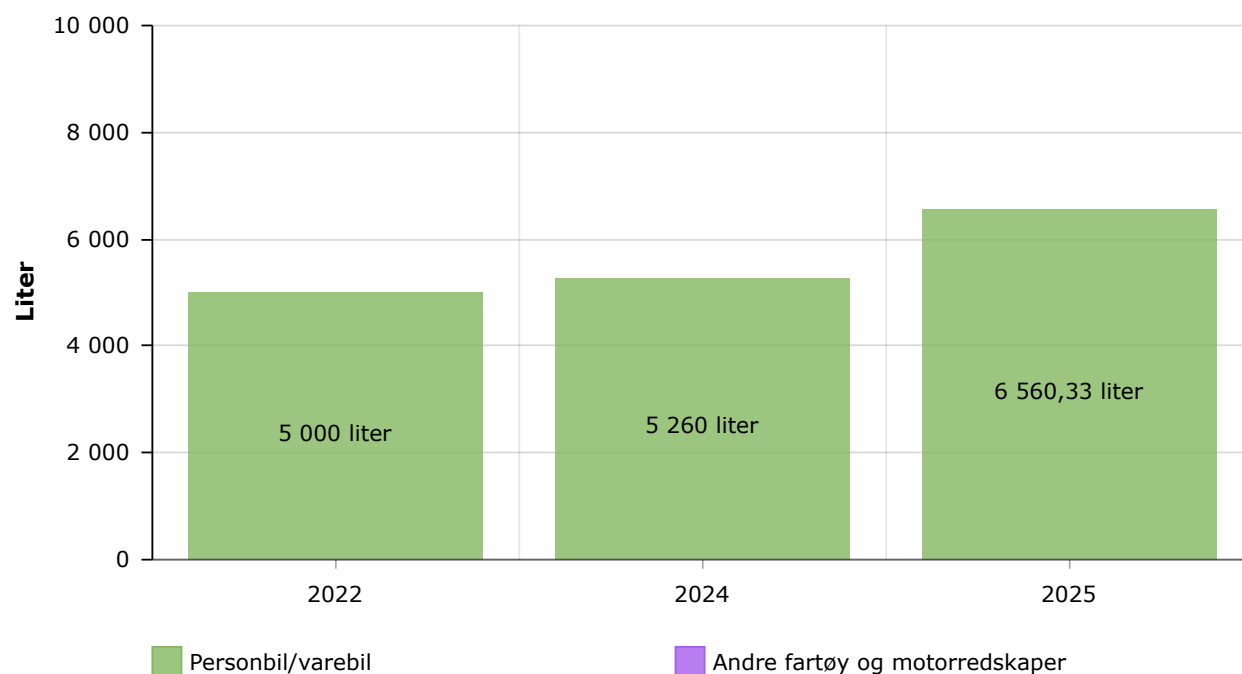
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -21% fra 2024



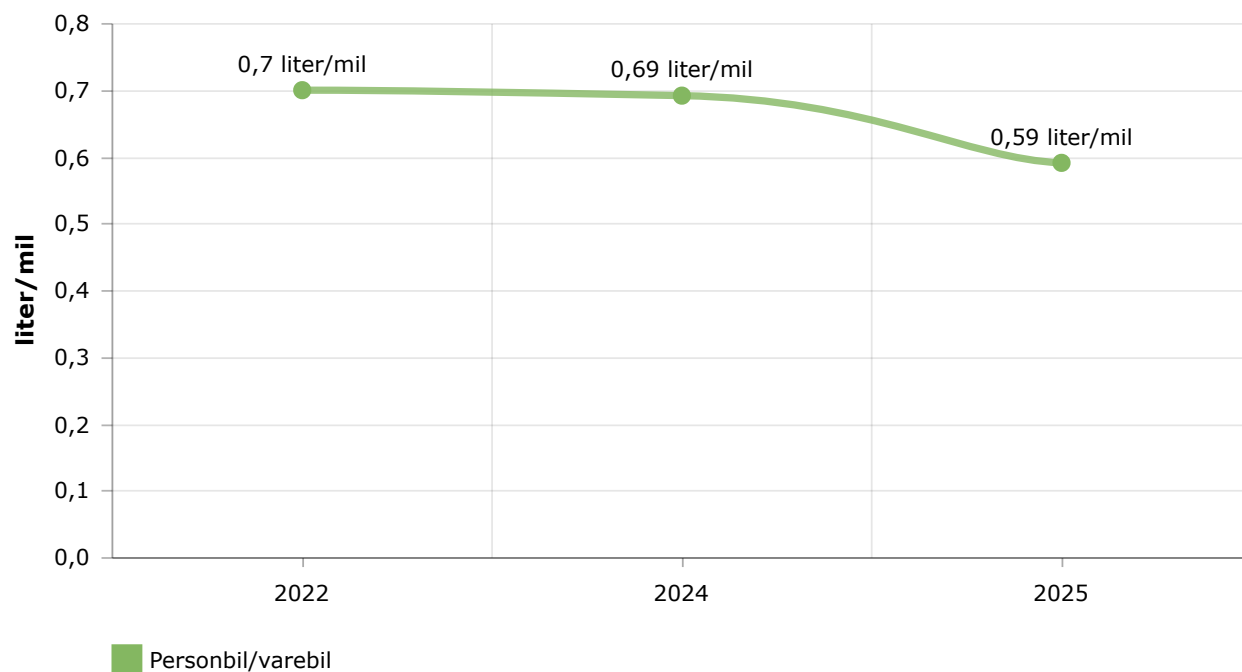
Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

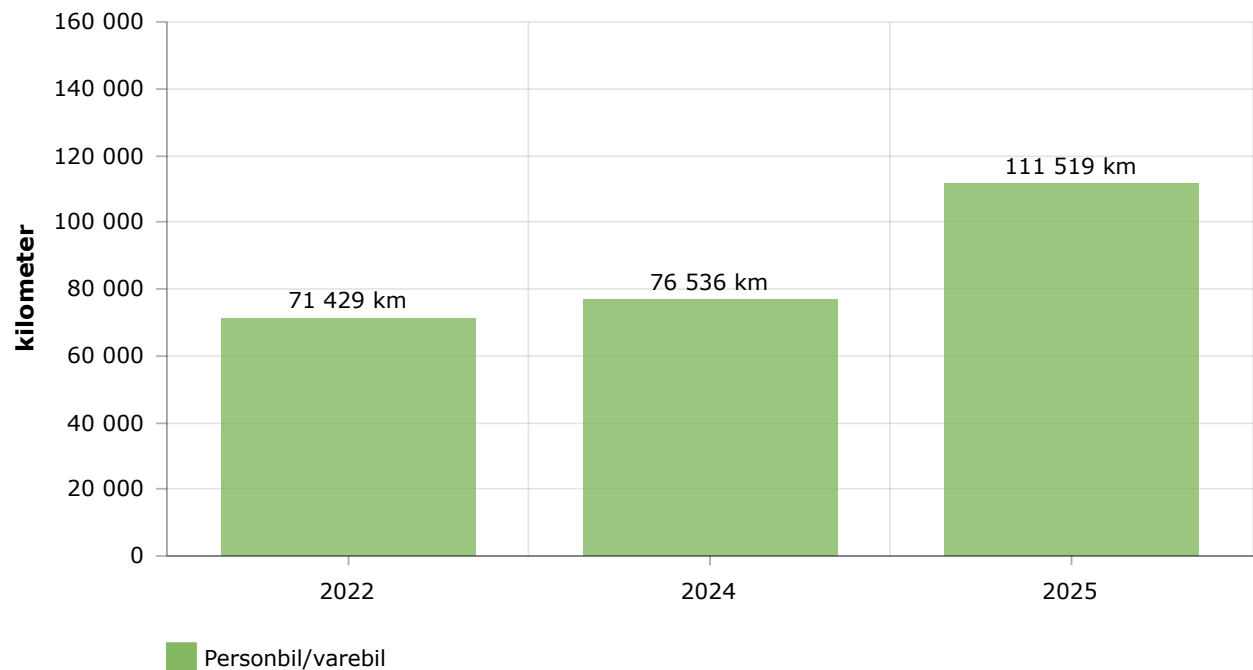
↓ -14% fra 2024



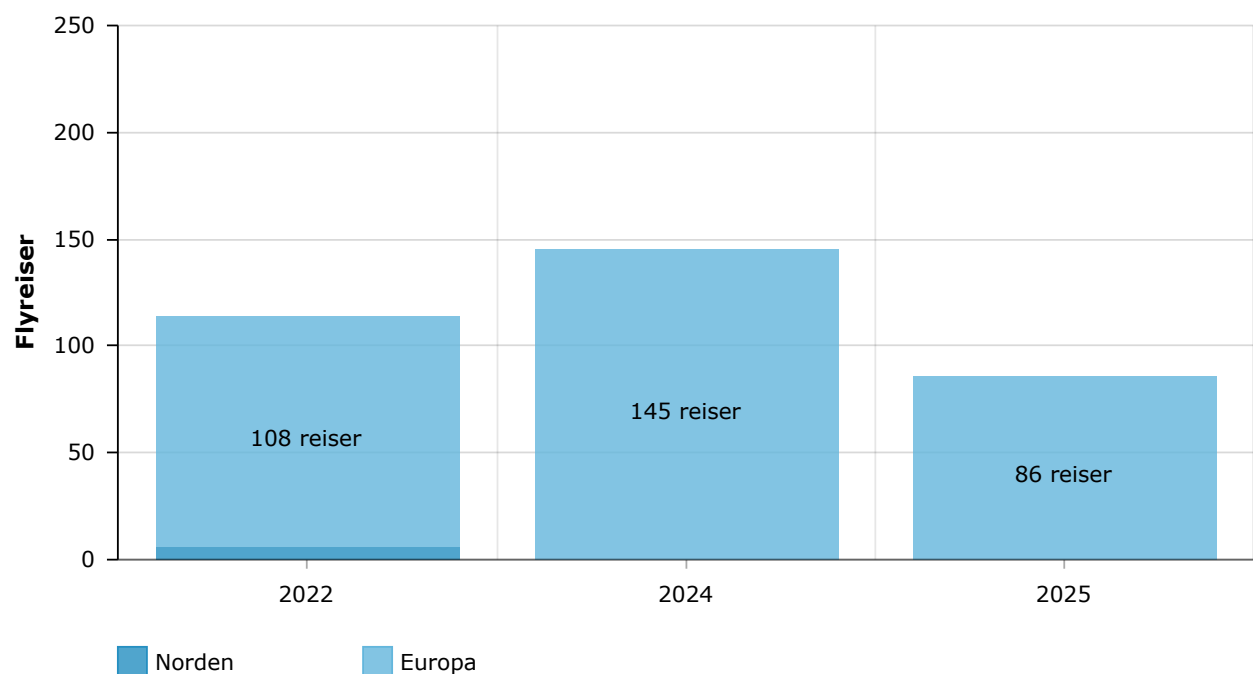
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↑ 45% fra 2024



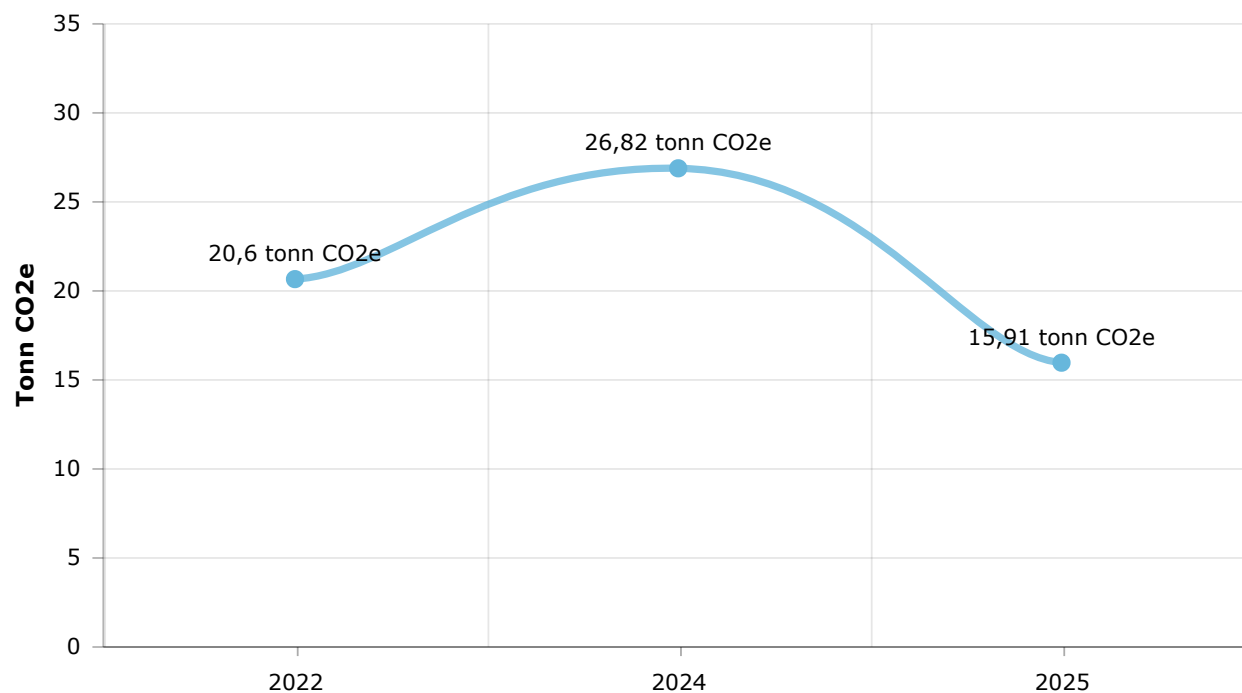
Flyreiser



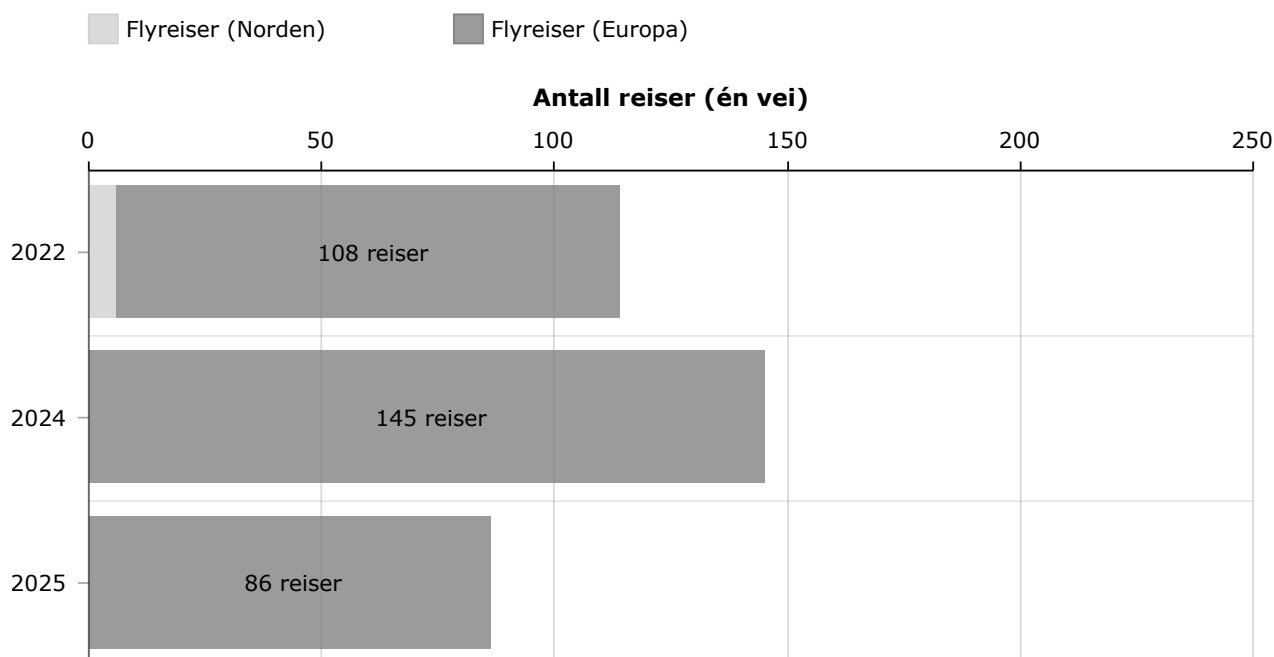
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -40% fra 2024

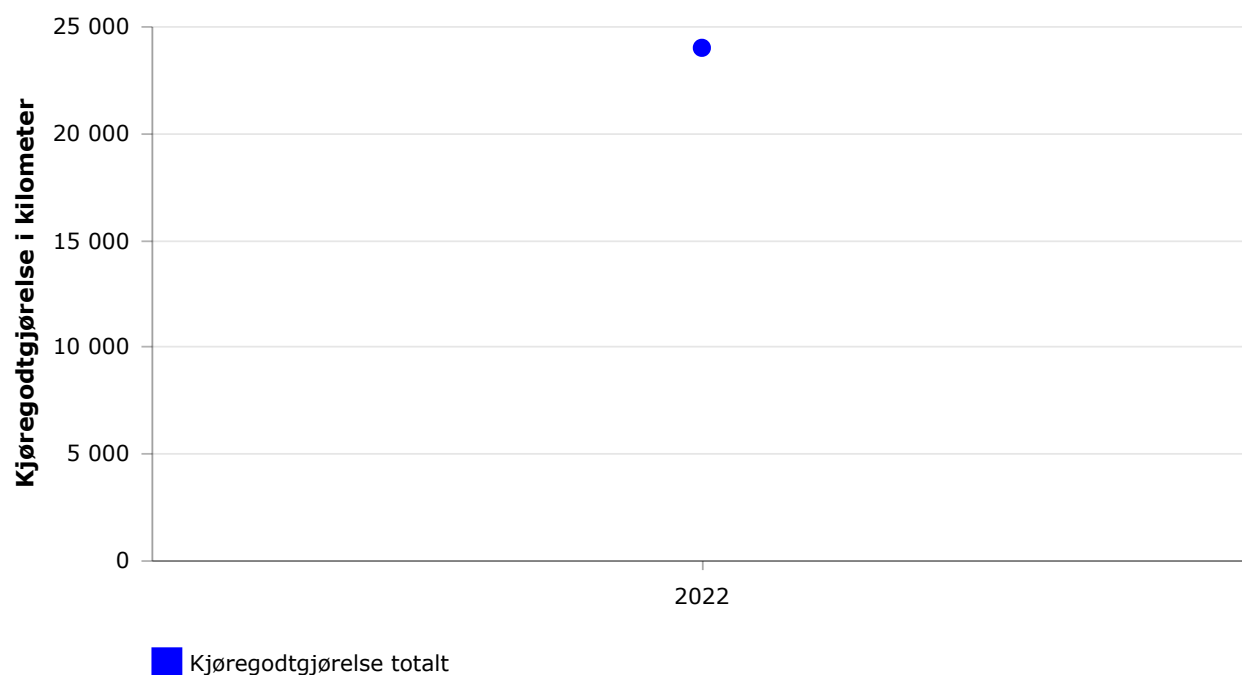


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



💬 Kommentar til dataene

Fra april 2026 vil virksomheten ta i bruk et solcelleanlegg bestående av 53 solpaneler. Anlegget vil produsere elektrisk kraft til eget forbruk, med mulighet for eksport av overskuddsproduksjon til strømmettet. Forventet årlig produksjon er 16 MWh, som er 64% av virksomhetens strømbehov.

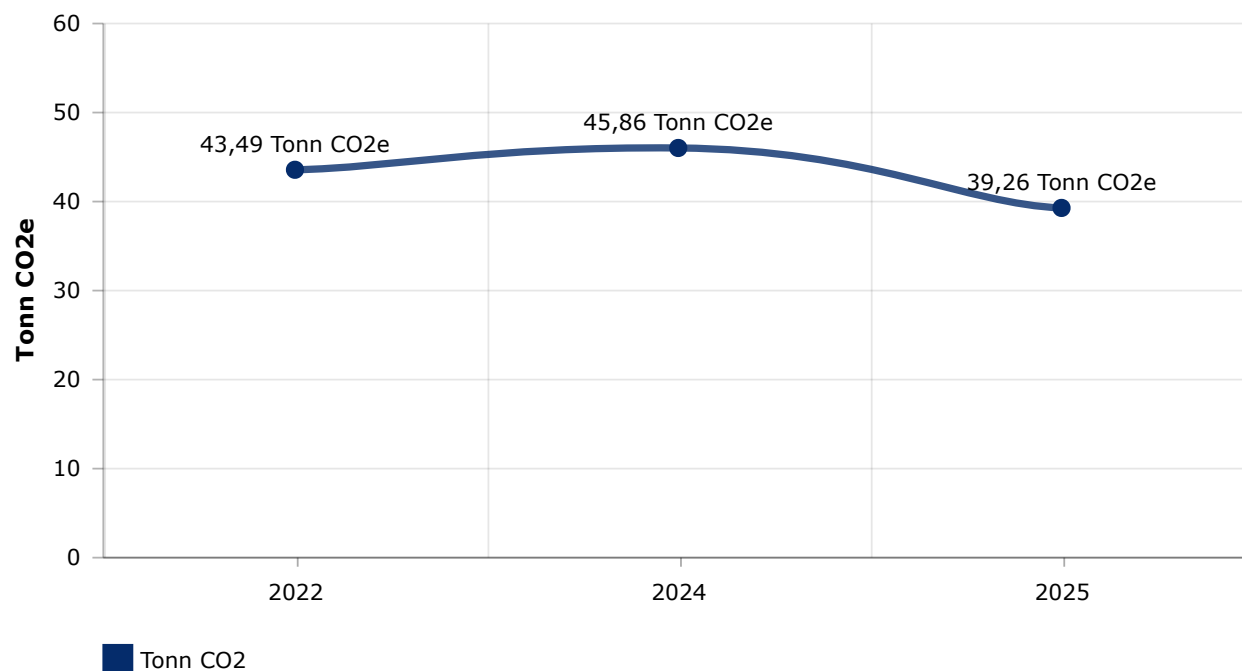
Ved utgangen av 2025 disponerte virksomheten totalt 6 kjøretøy, hvorav 2 ble anskaffet i den andre halvdel av året. Dette var en strategisk beslutning om å fase ut større varebiler til fordel for mindre kjøretøy. Overgangen kan innebære noe redusert praktisk kapasitet for de ansatte, men gir virksomheten lavere drivstofforbruk og reduserte vedlikeholdskostnader – samt en mindre miljøbelastning totalt sett. Det økte drivstofforbruket skyldes at virksomhetens prosjekter i 2025 i større grad var lokalisert utenfor Oslo sentrum sammenlignet med 2024, noe som har medført lengre kjørestrekninger.

I 2025 ble antall flyreiser redusert fra 145 til 86, en nedgang på 40,7 % (sammenlignet med året før). Dette ble oppnådd gjennom en omstrukturering av reisebillettordningen for ansatte som pendler mellom Estland og Norge.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

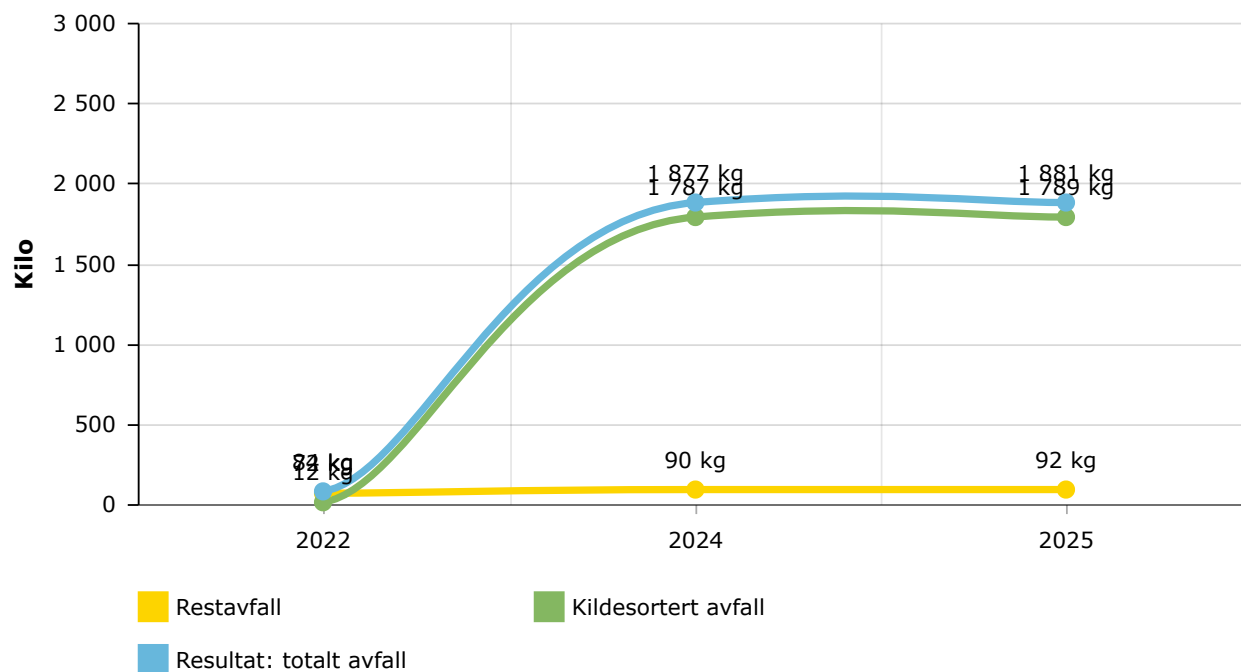
↓ -14% fra 2024



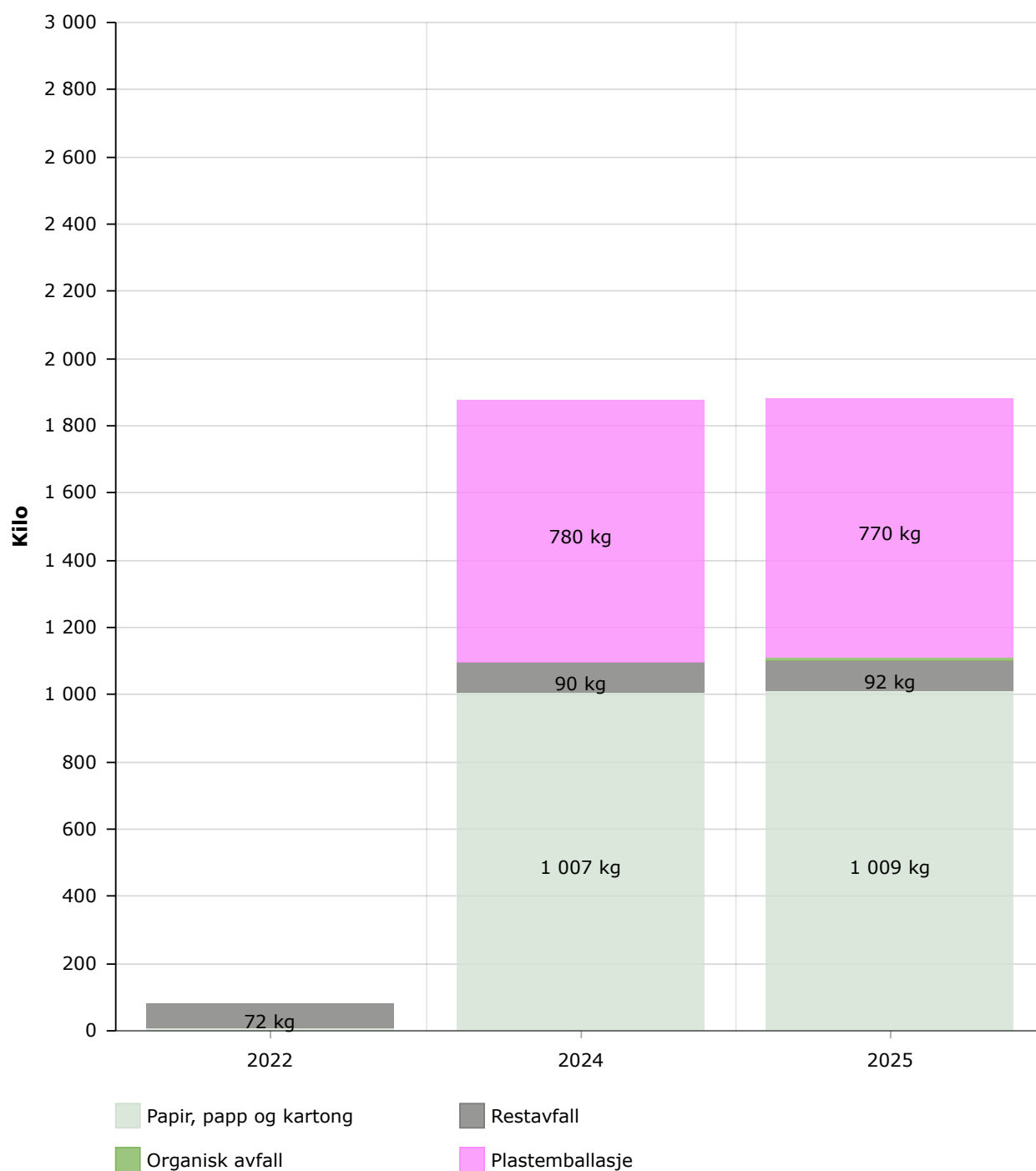
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

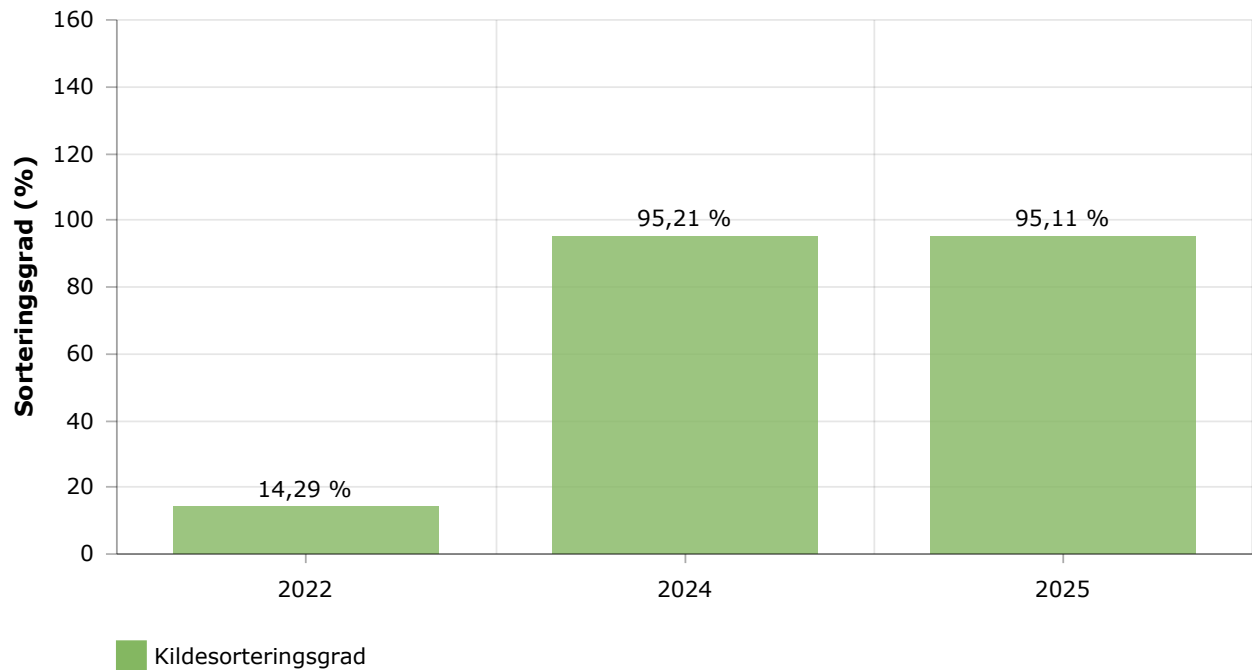
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



Kommentar til dataene

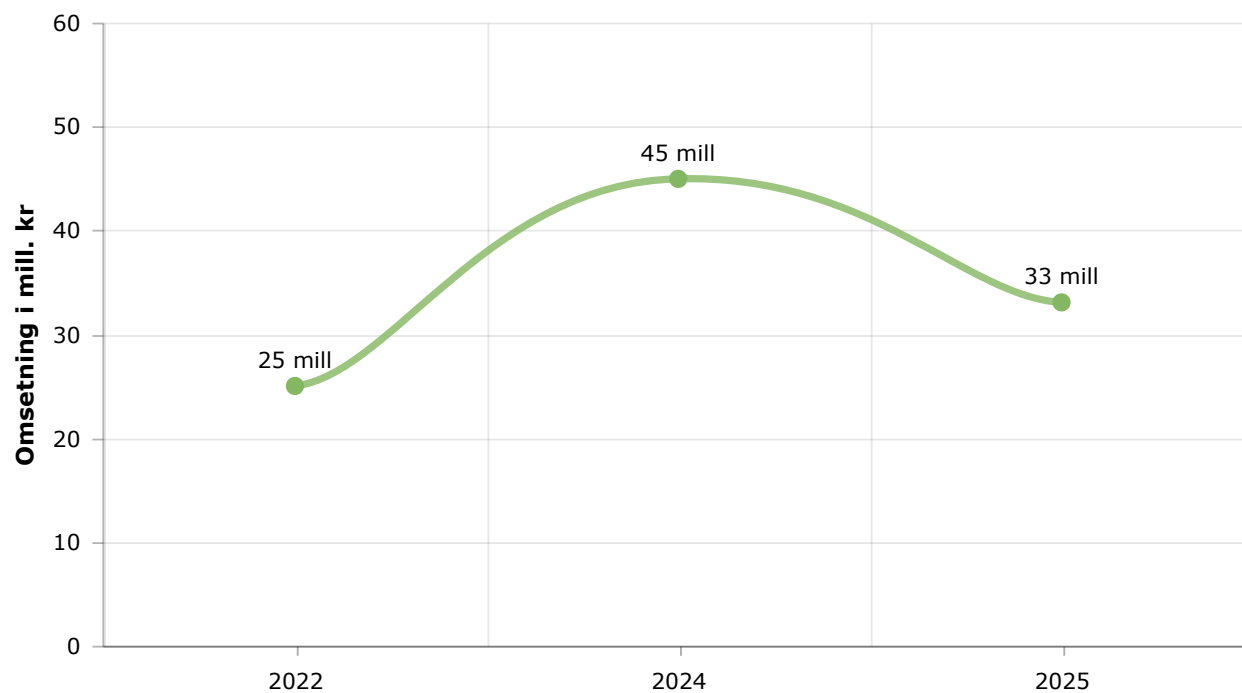
Alt avfall som genereres på arbeidssstedet er knyttet til innkjøpte varer og materialer. Virksomhetens egen drift medfører i utgangspunktet ikke avfallsproduksjon. Eventuelt avfall oppstår kun i tilfeller der produkter blir skadet under håndtering på stedet eller der arbeid må utføres på nytt. På kontoret har kildesortering vært en etablert praksis i noen år. Etter at vi innførte veiing av avfall i 2023, har vi ikke registrert en betydelig nedgang i avfallsmengden grunnet veiingen i seg selv, helst er den bidragende faktoren at ansatte i økende grad har begynt å medbringe mat i gjenbrukbare beholdere. Dette er delvis drevet av økte matvarepriser, men resultatet er likevel en positiv miljøeffekt i form av redusert emballasjeavfall.

Foreløpig har virksomheten ikke benyttet seg av resirkulerte materialer i prosjektene sine. Dette skyldes primært at materialer som resirkulert aluminium og stål har høyere innkjøpskostnader som igjen påvirker produktprisen. Markedsetterspørselen viser at kundene per i dag ikke er villige til å betale den merutgiften dette medfører.

Virksomhetsstyring

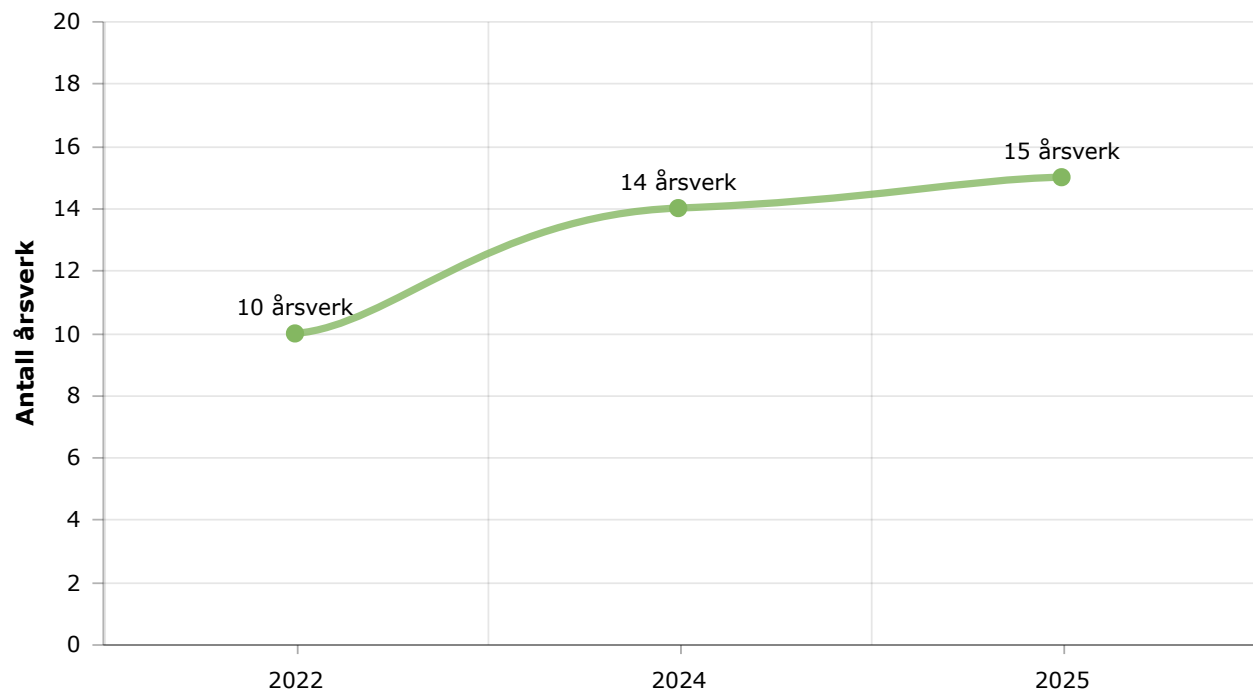
Årlig omsetning

↓ -26% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 7% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

💬 Kommentar til dataene

Det var behov for høyere årsverk i 2025 på grunn av mindre i størrelse prosjekter som krevde flere arbeidere. I perioden mellom februar og mai var flere av de permitert